

**Система спутникового GPS/GLONASS**

**мониторинга «АЗИМУТ»**

**Отраслевое решение  
для карьеров**

**ТЭКИНСОФТ ООО**



2014

# Цели и задачи системы

- Уточнение объемов добываемого сырья
- Сокращение работы персонала
- Оптимизация транспортных затрат на добычу сырья

# Используемые технологии

Каждая единица техники оснащается спутниковым GPS/GLONASS устройством мониторинга, которое фиксирует все перемещения транспорта в карьере.

Полученные данные передаются на центральный сервер предприятия для обработки.

# Используемые технологии

Используются современные высокоточные спутниковые GPS/GLONASS трекеры



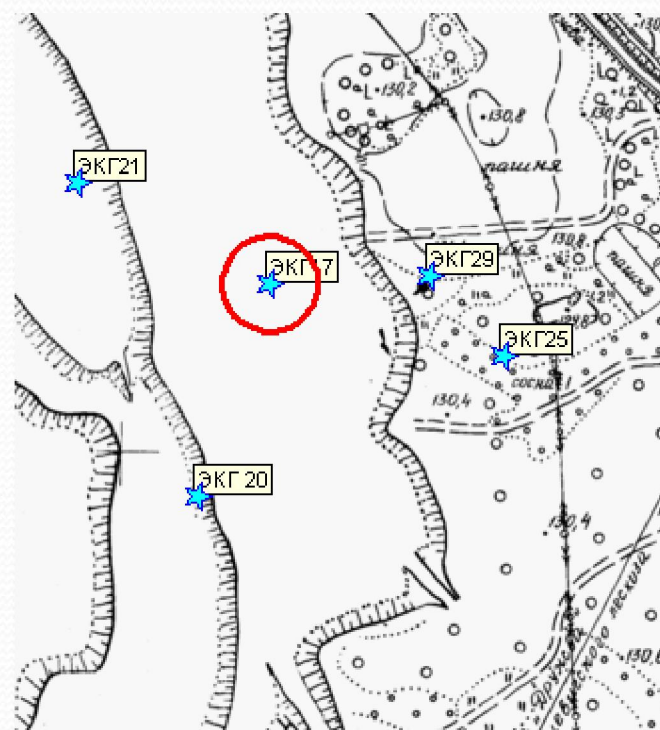
# Картографический материал



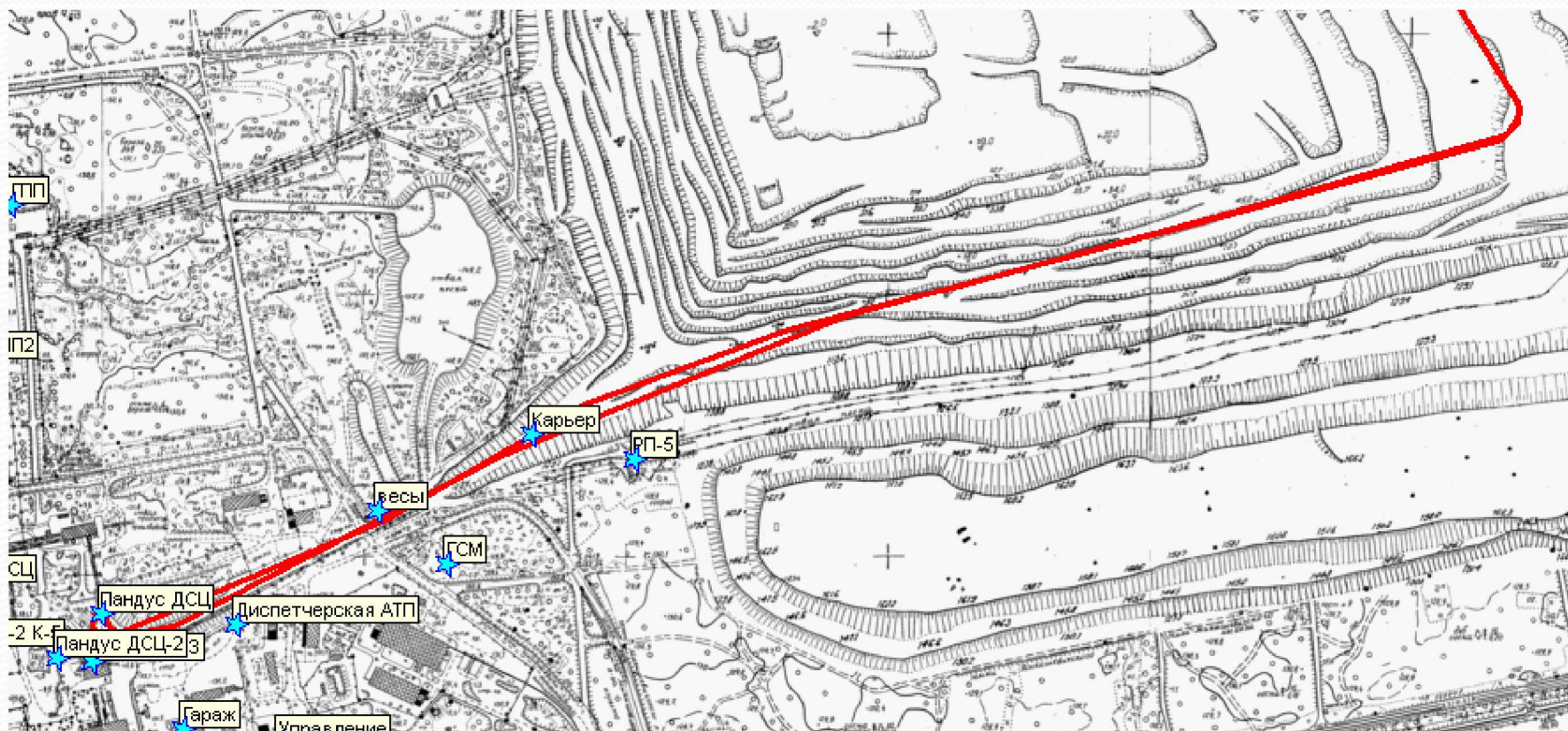
На основании имеющихся  
планов карьера и  
территории  
предприятия создается  
детальная карта для  
мониторинга

# Картографический материал

На карте обозначается  
расположение всех  
пунктов добычи,  
экскаваторов и  
пунктов разгрузки



Каждая погрузка и выгрузка фиксируются на карте



... И В ОТЧЕТАХ

Дата	время	Стоянка	Контрольная точка	Пробег
06 дек	01:54:23	00:10:52	Пандус ДСЦ	0,1
06 дек	02:07:52		Карьер	0,9
06 дек	02:11:54	00:03:55	ЭКГ31	3,3
06 дек	02:21:57		Карьер	5,6
06 дек	02:23:58		Пандус ДСЦ	6,6

# Технология расчета

Расчетный алгоритм постоянно анализирует все перемещения транспорта, определяет, выделяет и группирует однотипные поездки – «рейсы»

## Выполнение плана выхода

Автомобиль (119)

Название карточки: Основная карточка по 2м сменам

Маршрут 3

За период с 12.03.11 20:00:00 по 13.03.11 07:59:59

Выполнено 65 из 65 поездок (100 %)

Название рейса	Код рейса	Плановое кол-во	По графику	С отклонениями	Пропущено	Пробег
Пандус ДСЗ-Карьер	1	19	19	0	0	67.51
Пандус ДСЦ-Карьер	2	13	13	0	0	62.33
Карьер-Пандус ДСЗ	9	20	20	0	0	48.46
Карьер-Пандус ДСЦ	9	13	13	0	0	16.96