

# Автоматизированная система диспетчерского управления АЗИМУТ

как вспомогательное  
средство контроля  
для руководителя полетов  
малых воздушных судов

# АСДУ «АЗИМУТ»

За пять лет «Азимут» прочно занял место  
в диспетчерских

- Городского пассажирского транспорта
- Такси, маршрутного такси
- МЧС, скорой помощи
- Инкассаторов
- Транспорт газа, воды, тепла и электричества
- Железной дороги
- Сельского хозяйства



# АСДУ «АЗИМУТ»

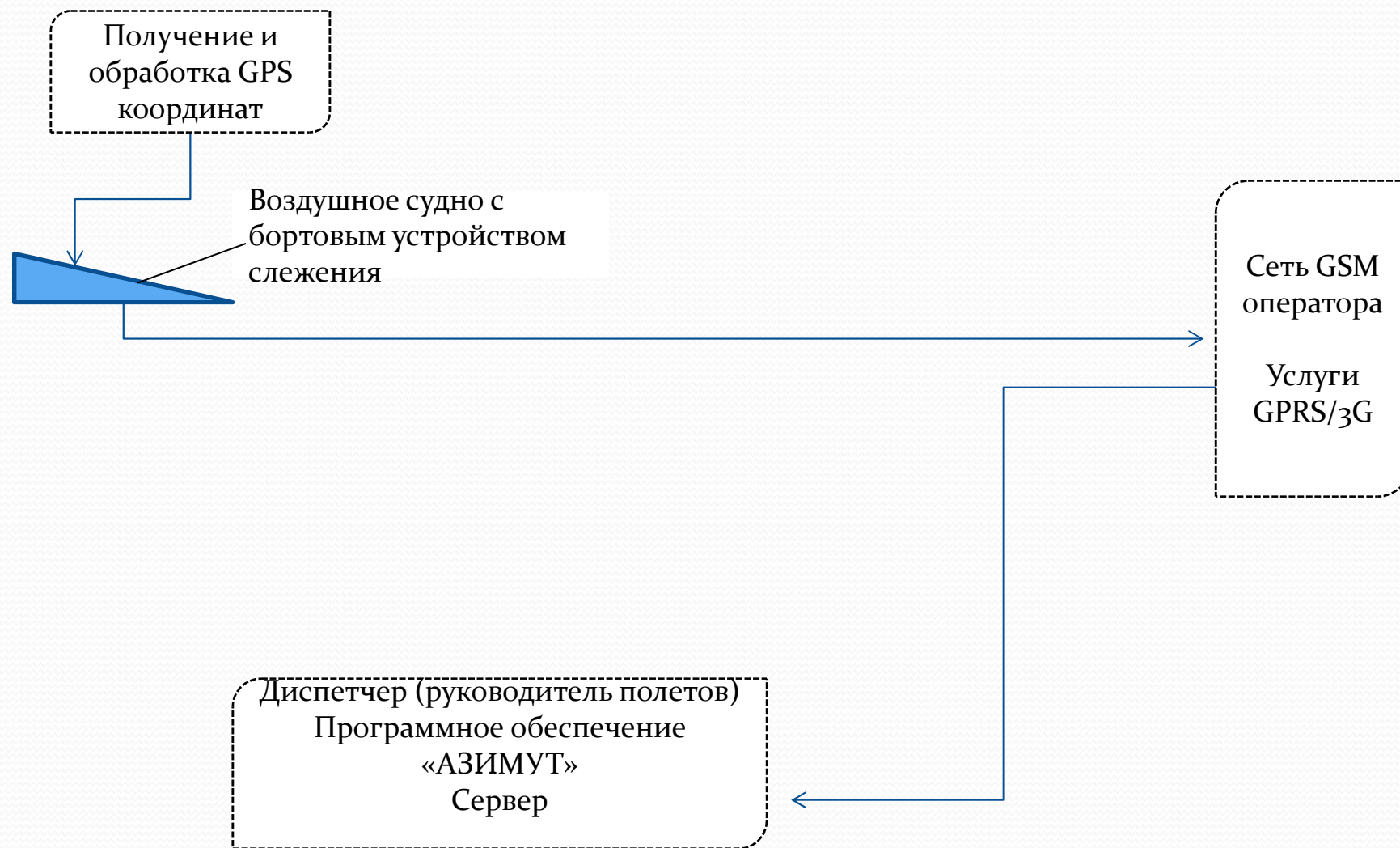
Традиционные решаемые задачи:

- Оперативный контроль нахождения транспорта
- Расчет объективных пробегов
- Контроль расхода и уровня топлива
- Расчет времени работы механизмов

# Состав «АЗИМУТ»

- Бортовое GPS - GSM / GPRS устройство
- Программное обеспечение руководителя полетов

# Принцип действия



# Функции бортового устройства

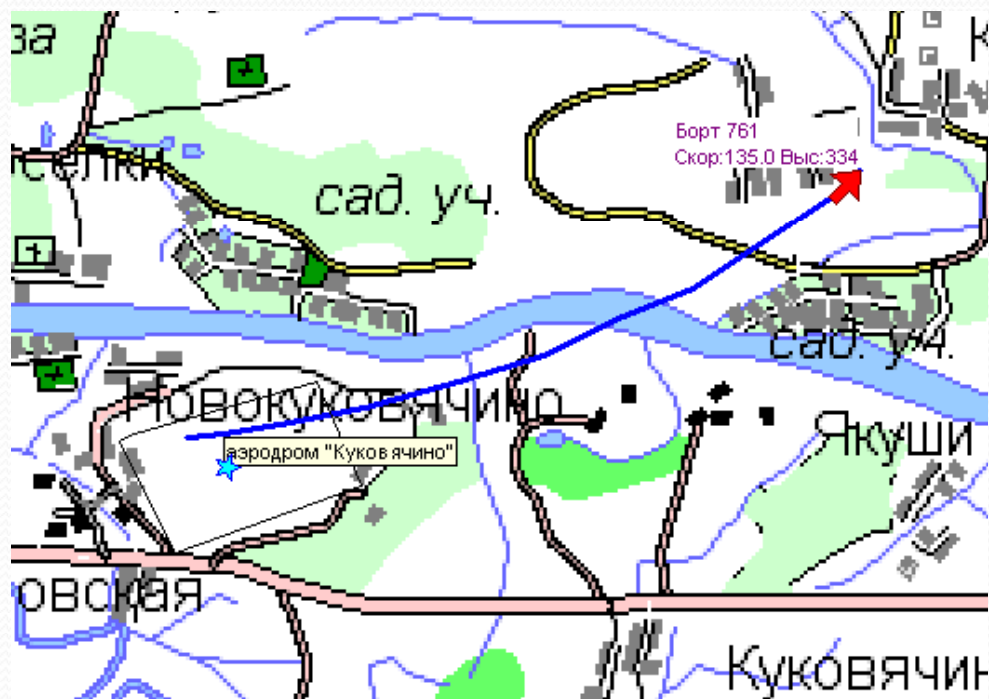
- сбор, сохранение и передача данных о маршруте движения, высоте, скорости и иных параметров в ПО (черный ящик)
- возможность подключать информационную кнопку и датчик исполнительного устройства.
- сохранение данных в энергонезависимой памяти, независимо от наличия соединения с сервером и на случай полета в местах со слабым покрытием GSM сети
- минимизация стоимости передачи данных от ВС к серверу системы
- возможность контроля расхода топлива

# Функции ПО руководителя полетов

- Работа в режиме «радар» для диспетчера, показывающего в реальном времени расположение воздушных судов
- Объективный контроль расхода топлива и иных режимов работы воздушного судна
- Последующий детальный анализ полетов в режиме обратного воспроизведения, трехмерного моделирования полетов за любой период времени
- Работа с нескольких рабочих мест

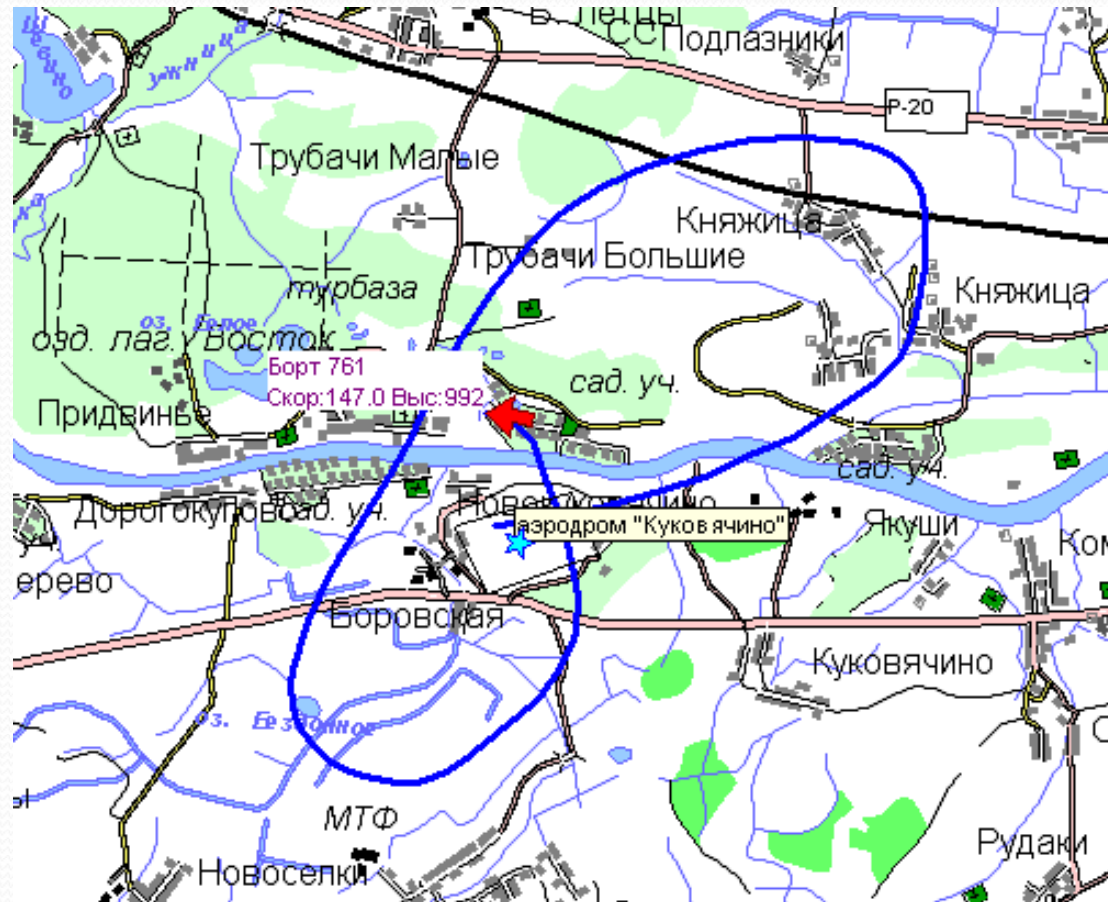
# «АЗИМУТ» в малой авиации

Взлет самолета Ан-2 с аэродрома «Куковячино»



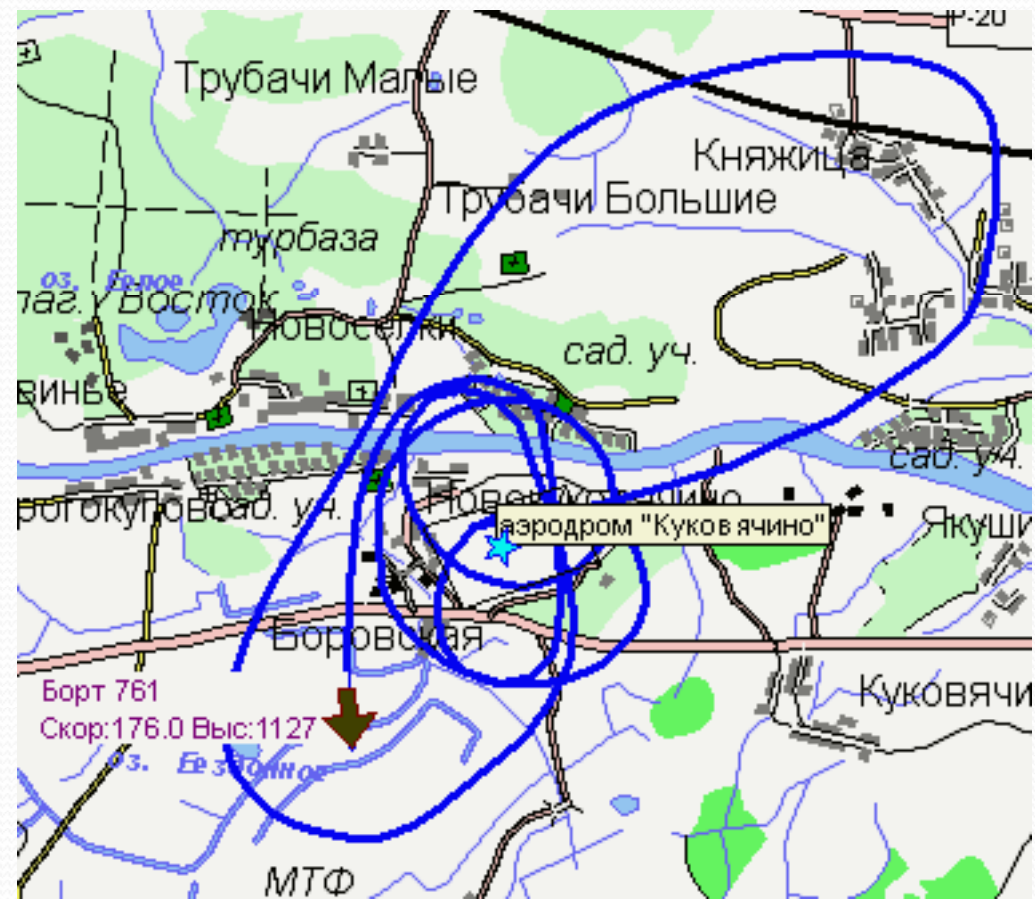
# «АЗИМУТ» в малой авиации

## Набор высоты Ан-2



# «АЗИМУТ» в малой авиации

Окончание набора высоты. Высадка парашютистов  
(указатель ВС сменил цвет)



# «АЗИМУТ» в малой авиации

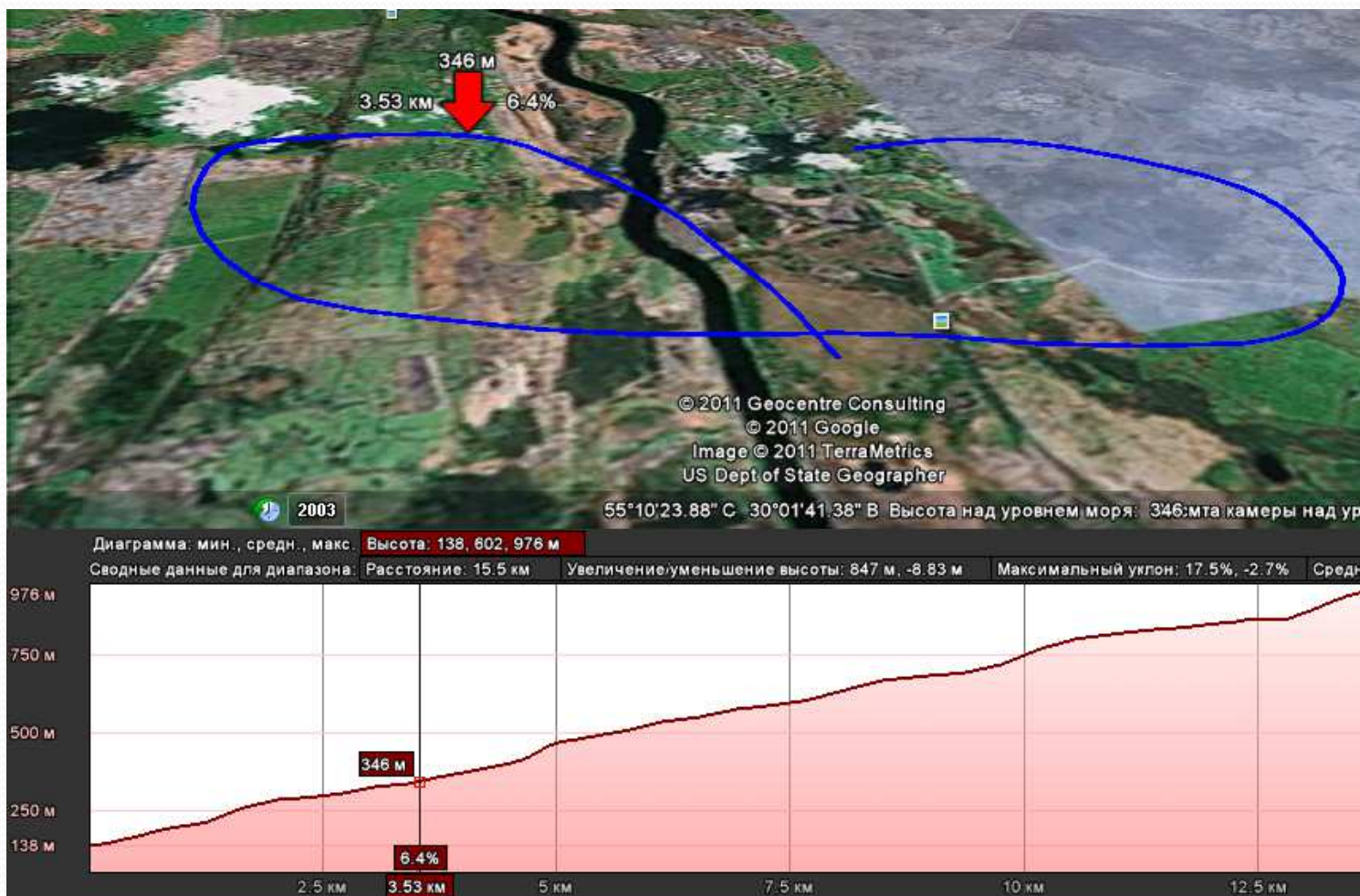
Одновременный контроль нескольких ВС:

Ан-2 выполняет задачу, а вертолет заходит на посадку



# «АЗИМУТ» в малой авиации

Последующий детальный анализ полета  
в режиме трехмерной модели.



# «АЗИМУТ» в малой авиации

## Отчет об обработке сельскохозяйственных площадей

<b>Номер борта</b>	<b>701</b>
Объект	Поле №74 АК «Восход»
Ширина обработки	300 м
Длина обработки	807 м
Обработанная площадь	24 Га

# «АЗИМУТ» в малой авиации

## Отчет о расходе топлива

<b>Номер борта</b>	<b>701</b>
Время полета	12.04.2011 12:03- 12.49
Счетчик на начало	39104
Счетчик на конец	39334
Расход топлива	230 л